

MOTION VOTÉE LORS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA CCI DE LA NIEVRE LE 25 OCTOBRE 2010

ELECTRISATION DE LA LIGNE NEVERS-CHAGNY

Le Président ROSSIGNOL constate qu'il n'existe actuellement aucune liaison ferroviaire Est-Ouest performante électrifiée entre la région parisienne et la ligne Bordeaux-Toulouse-Montpellier-Marseille.

La Voie Ferrée Centre Est Atlantique (VFCEA), version rail de la RCEA, se veut être cette grande liaison transversale ferroviaire de fret entre la façade atlantique (Bretagne et Nantes-St Nazaire en particulier), et l'est de la France (Mulhouse → Bâle) via Angers-Tours-Bourges-Nevers et Dijon, évitant la région parisienne engorgée. C'est d'ailleurs à ce titre que le Réseau Ferré de France l'avait retenu parmi ses grands projets de lignes de fret.

Jean-Pierre Rossignol note que cet axe, de par ses connexions faciles avec la LGV Sud-Est, et celle future Rhin-Rhône, s'inscrit parfaitement dans le maillage LGV du territoire français à l'horizon 2020-2030.

Il précise que l'électrification de la ligne entre Nantes et Saincaize s'achèvera en 2012 avec les travaux en cours entre Bourges et Saincaize. Reste le tronçon Nevers-Chagny, dont les travaux étaient inscrits au Contrat de Plan Etat Région 2007-2013.

Pourtant cette dernière électrification n'est pas inscrite dans le projet de SNIT (Schéma National des Infrastructures de Transport), actuellement en cours de discussion et qui, après adoption par l'Etat fin 2010 début 2011, arrêtera les grands projets d'infrastructures sur les 20 prochaines années.

La CCI de la Nièvre ne peut se satisfaire de cet état de fait. Aussi, le Président Rossignol propose-t-il de voter la motion suivante :

Considérant :

- *l'intérêt national et international de la VFCEA en tant que grande liaison transversale de fret ferroviaire retenu par RFF au titre de ses engagements d'avenir ;*
- *l'amélioration substantielle en termes de cadencement et de temps de parcours que ce projet aurait sur la liaison Nevers et la capitale régionale Dijon ;*

la CCI de la Nièvre demande que l'électrification de la ligne Nevers-Chagny soit intégrée dans le projet SNIT en cours d'élaboration pour une réalisation la plus rapide possible.